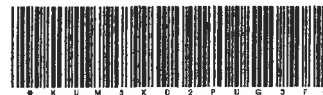




KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 2136/2023
Sp. zn.: DSH/737/2023/Bra
276.11 S5

Vyřizuje: Ing. Marek Bräuer
Telefon: 595 622 506
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2023-01-17

obec Horní Město
Bc. Kamil Mach
starosta obce
Horní Město 97
793 44 Horní Město

Vyjádření k žádosti – obnovení zrušené linky 854882

Vážený pane starosto,

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy, byla dne 04.01.2023 doručena žádost týkající se obnovení zrušené autobusové linky 854882 Horní Město, Rešov – Horní Město, Dobřečov (dále jen linka 854882), či možného jiného návrhu řešení situace.

V úvodu vyjádření uvádíme, že ke zrušení linky 854882 došlo v rámci optimalizace dopravní obslužnosti, kdy společnost Koordinátor ODIS, s.r.o., jež je pověřena tvorbou jízdních řádů, realizovala taková opatření, která alespoň částečně pokryla náklady vzniklé vlivem nepříznivé ekonomické predikce. Uvedená opatření se týkala výhradně linek a spojů s velmi nízkým využitím ze strany cestujících. Uvedené se týkalo také linky 854882, jež vykazovala dlouhodobě téměř nulové vytížení. V kalendářním roce 2022 vynaložil Moravskoslezský kraj na provoz předmětné linky, po odečtení tržeb, kompenzaci dopravci téměř 400 000 Kč. V roce 2023 by se náklady očištěné od tržeb díky zvýšené ceně za vozokm (48 Kč/vozokm) a při zachování úplného provozu linky zvedly přibližně o dalších téměř 41 000 Kč. V případě požadavku na obnovení např. pouze školních spojů (spoj 1, 4, 3 a 6) předmětné linky by roční náklady na jejich provoz odpovídaly přibližně částce 264 950 Kč. Nutno však dodat, že v posledním pololetí, dle frekvencí cestujících, bylo využívání těchto spojů ze strany žáků či studentů velice sporadické.

K Vámi uvedenému požadavku na zajištění předmětné linky menším typem vozidla uvádíme, že jízdní řády v oblasti Rýmařovska jsou zajišťovány na základě smlouvy č. 06279/2018/DSH a že v rámci tohoto desetiletého smluvního vztahu není možné měnit strukturu vozového parku, tzn. není možné linku zajistit jiným typem vozidla. Případné zajištění jiným typem vozidla by muselo být realizováno zcela mimo uvedenou smlouvu, a tedy také mimo objednávku Moravskoslezského kraje.

Vážený pane starosto,

s ohledem na možné alternativní způsoby zajištění dopravy, např. provozem ve formátu senior/junior taxi s případnou finanční podporou kraje, jsme ochotni se osobně setkat, kde bychom problematiku zajištění tohoto charakteru rádi projednali a našli přijatelné řešení pro všechny zúčastněné strany.

Jistě chápete, že i přes veškerou snahu kraje ve věci všestranného rozvoje území je nutné takový rozvoj vždy realizovat tak, aby byl trvale udržitelný a ekonomicky efektivní.

S pozdravem

Ing. Ivo Muras
vedoucí odboru dopravy

Na vědomí:

Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

